L'APUS

Diagnostic partagé des Quartiers Ouest

Arpentage du secteur Bayard/Charmilles

19 avril 2011

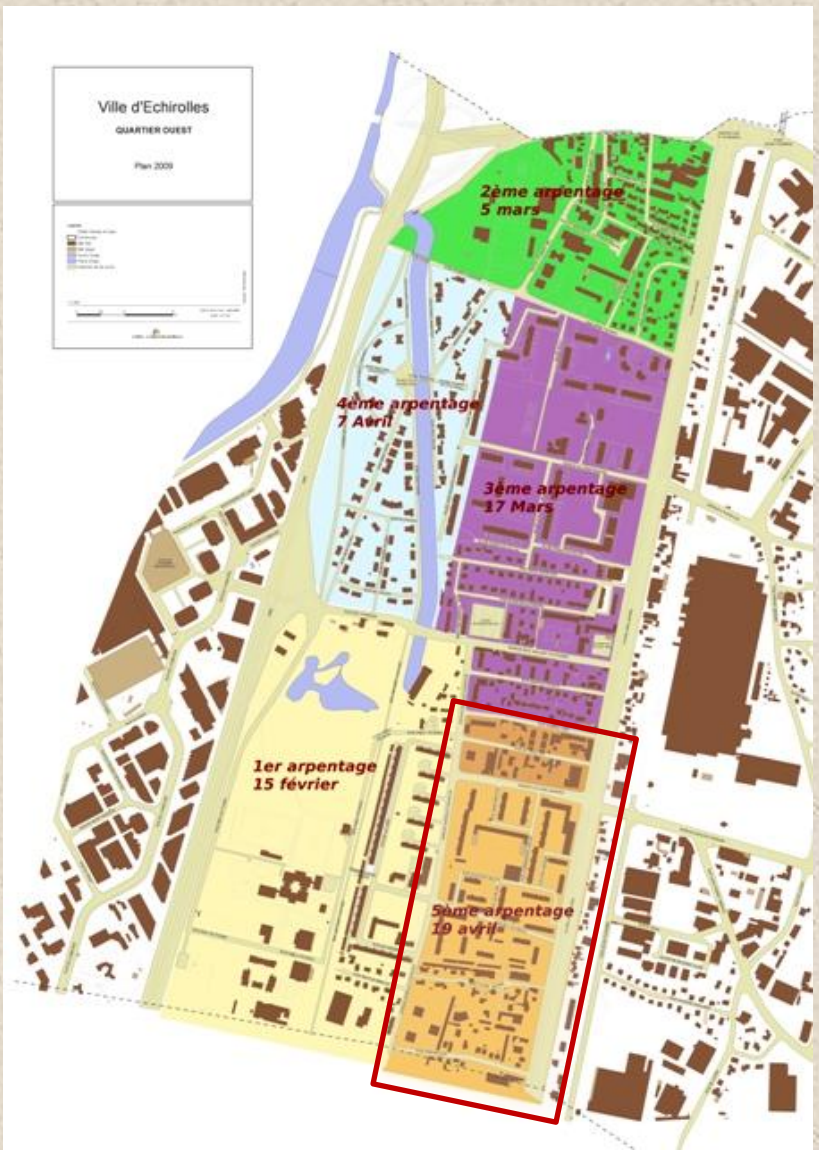
LE DIAGNOSTIC EN MARCHANT

Les quartiers Ouest d'Echirolles se déclinent en une mosaïque d'espaces, eux-mêmes marqués par une multiplicité de projets urbains.

L'APUS a souhaité travailler sur la cohésion de ces espaces, en menant une réflexion sur ce qui facilite et ce qui empêche le **lien**: liens entre les quartiers, mais aussi liens entre les habitants.

Ce travail se base sur une série de **diagnostics en marchant**, réalisés en février, mars et Avril 2011 sur l'ensemble des quartiers Ouest.

Le 5ème et dernier arpentage, le 19 avril, a permis de visiter les quartiers Bayard/Charmilles



CONVERSATIONS DE RUE

Aujourd'hui, l'arpentage a lieu à 17 heures un jour de semaine. Ce moment favorise les rencontres et permet de capter une vie de quartier différente de celle saisie lors des visites précédentes. Les conversations se nouent dans la rue, devant l'école, au pied des balcons, devant les commerces…

Une manière de rappeler l'un des rôles de l'Apus: être à l'écoute des habitants, et relayer leur parole auprès des décideurs. **Les conversations de rue peuvent être l'une de ses règles de fonctionnement.**

HALTE 1. LE BAYARD

Les absents de l'Apus

Le Bayard et ses alentours, espaces en partie privés, ne soulèvent pas d'observations particulières.

Cette visite est l'occasion de souligner que certains secteurs participent peu à l'Apus (Luire, Bayard…) Difficile d'avoir une expertise sur un quartier que l'on n'habite pas: on s'accorde sur la nécessité de mobiliser de nouveaux habitants pour enrichir le travail de l'Apus.

🖌 ***Mobiliser plus largement pour que tous les quartiers Ouest soient représentés au sein de l'Apus***

HALTE 2. AUTOUR DE L'ÉCOLE MARCEL DAVID

1. Devant l'école, on s'interroge sur la vaste étendue de bitume, qui pourrait être embellie (plantes, fleurs?..)

2. Rues Léa Blain et Valois, les voitures circulent trop vite. Par ailleurs, le sens unique rue Léa Blain n'est pas respecté. Des problèmes de sécurité se posent, notamment au niveau du carrefour en face de l'école.

3. A l'angle de la rue Valois, les trottoirs devraient être rabaissés.

HALTE 3. LA RUE LOUISE MICHEL

Une rue aux airs de village, qui contraste avec les ambiances urbaines traversées jusque-là. Les maisons et petits immeubles à taille humaine contribuent à préserver cet attrait.

Au milieu de la rue, un bout de mur issu d'un ancien bâtiment protège un poteau téléphonique. Cette chicane peut être dangereuse la nuit. Il est proposé d'y fixer des bandes réfléchissantes et de l'embellir (mosaïque, pots de fleurs…)

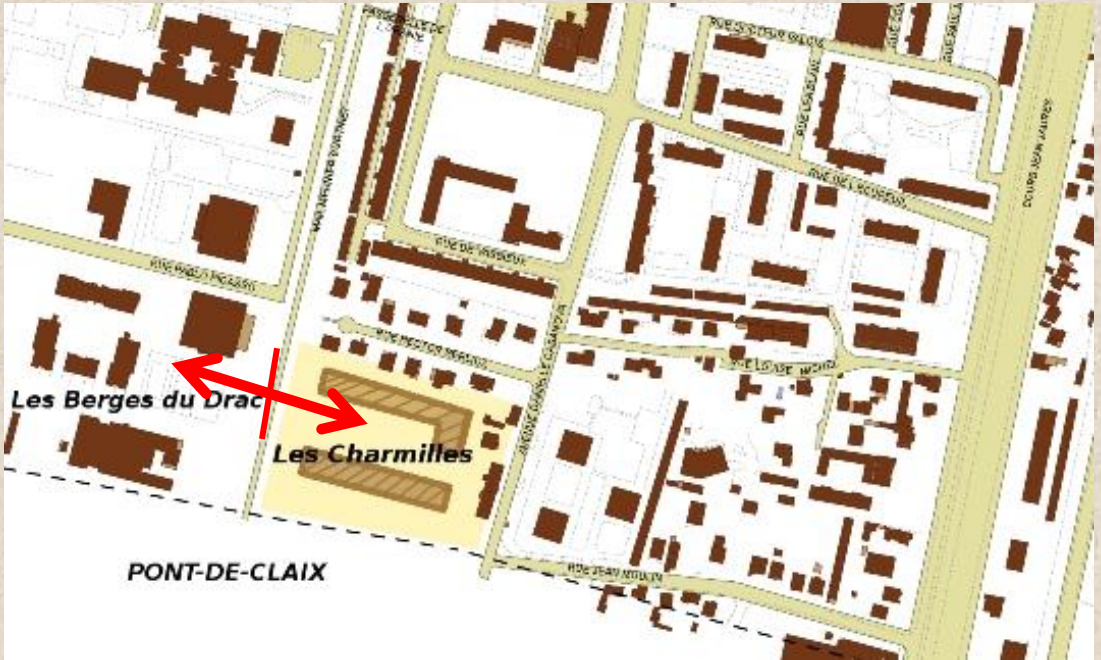
Plusieurs passants signalent la vitesse excessive des voitures. Au niveau du coude formé par la rue, la visibilité très limitée augmente les risques.

Halte 4. Les Charmilles

Une coupure entre les Charmilles et les Berges du Drac

Le chemin qui traverse les Charmilles se termine brutalement au pied de la conduite. Initialement, une servitude de passage avait été prévue dans le Plan Local d'Urbanisme, pour ménager la possibilité de construire une passerelle.

Si cette passerelle ne se fait pas rapidement, elle ne se fera jamais. Les Berges du Drac vont amener de nouveaux résidents, et cette coupure risque d'ancrer la fermeture entre les deux zones d'habitation.

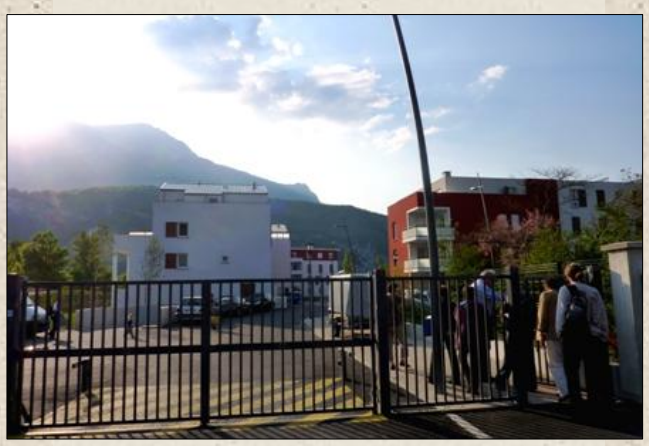


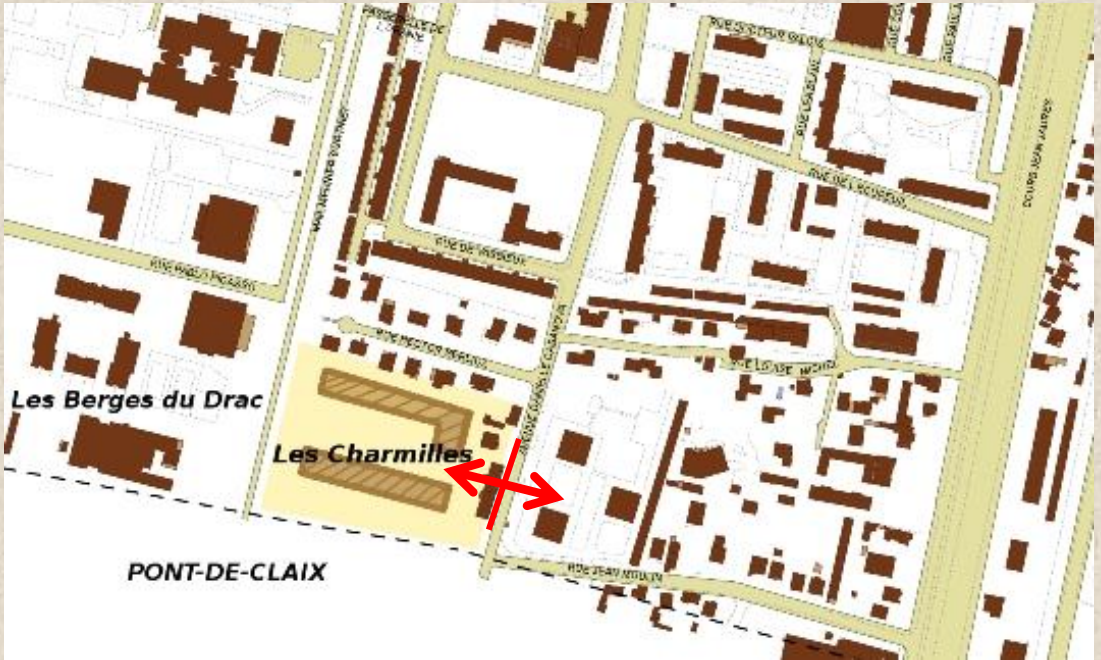
Halte 4. Les Charmilles

Le portail à l'entrée: une fermeture à craindre?

Un portail a été installé à l'entrée des Charmilles. La porte permettant l'accès piéton reste ouverte.

Il est important de veiller à ce que cette liberté d'accès soit maintenue dans l'avenir.



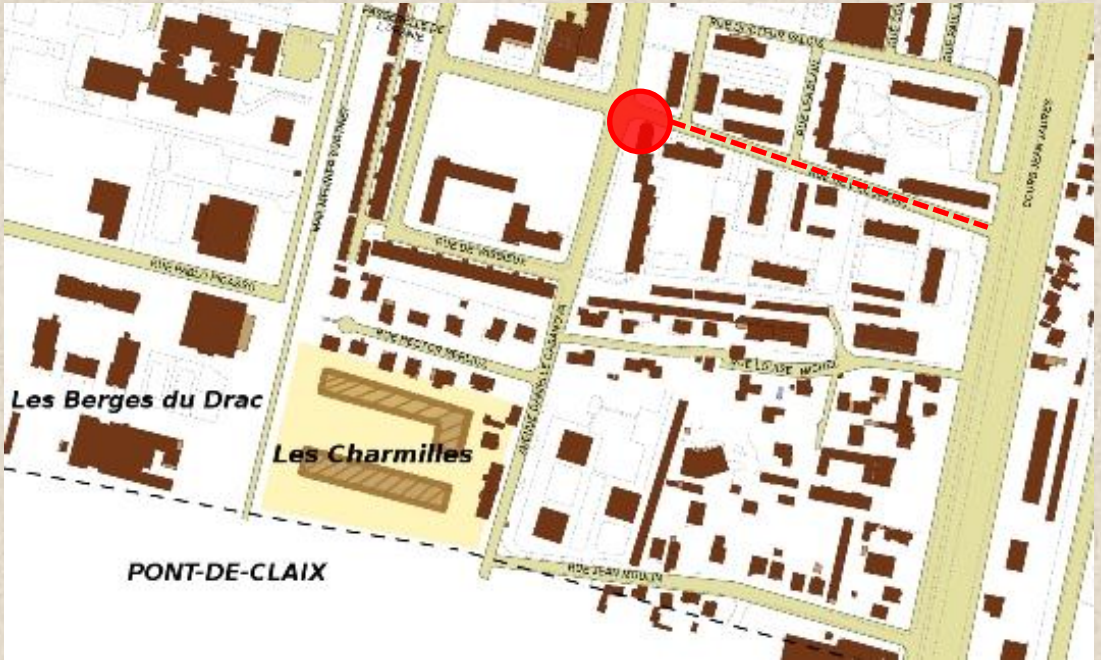


HALTE 5. LA RUE DE L'ÉCUREUIL

Des problèmes de stationnement qui tournent au conflit

De l'angle Casanova à l'angle Valois, la rue de l'écureuil est à double sens. Elle passe ensuite en sens unique. Des voitures sont régulièrement garées à hauteur de l'ancien Proxi, en face du taxiphone, empêchant le croisement des voitures. De manière générale, les voitures garées sur le trottoir, parfois contre les vitrines des commerces, bloquent les piétons.

Ces problèmes de stationnement créent des conflits quasi quotidiens.

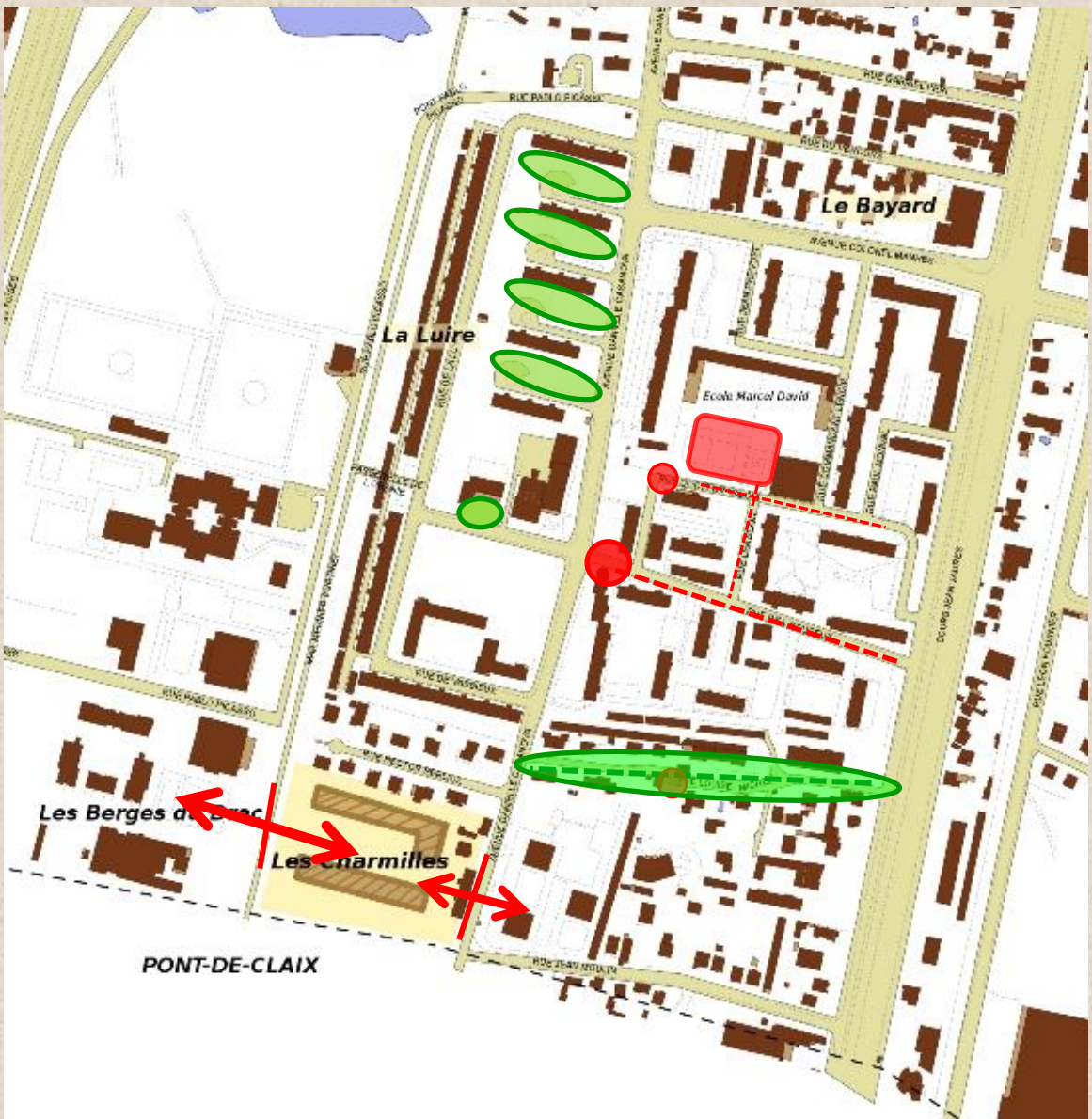


Halte 6. Les alentours de la Luire

Des espaces de rencontre à valoriser

Les espaces verts aux alentours de la Luire sont des lieux de rencontre et de loisirs très appréciés.
Un espace encore peu utilisé est signalé devant le local du club des retraités; il pourrait être mis à profit.

Conclusion

Ce 5ème et dernier arpentage a permis de souligner l'importance des rencontres et des conversations de rue pour l'enrichissement du diagnostic. Il a aussi amené à souligner l'une des questions récurrentes de l'Apus: comment impliquer plus de monde dans l'Atelier? Comment faire en sorte que l'ensemble des quartiers Ouest y soit représenté?

Une réflexion à mener pour que le travail en cours soit porteur des besoins et des propositions de la plus grande diversité d'acteurs possibles; et que l'Apus s'ouvre à de nouveaux participants.